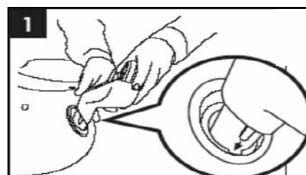
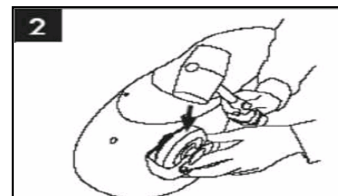


Zapoznaj się z instrukcją prawidłowego montażu Twojego pojazdu TWISTCAR®. Przed montażem sprawdź, czy wszystkie elementy znajdują się w pudełku.

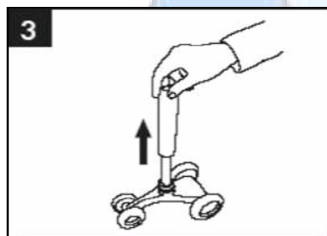
- 1) korpus pojazdu.
- 2) tylne koła wraz z osiami (2 szt).
- 3) przedni zestaw kół wraz z drążkiem kierowniczym.
- 4) pręt kierownicy w piankowej osłonie.
- 5) kierownica.
- 6) nasadka na kierownicę.
- 7) klucz (sześciokątny) umożliwiający właściwy montaż pojazdu TWISTCAR®.



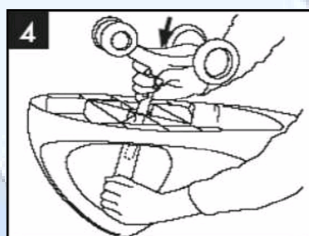
Montując uchwyt tylnego koła do korpusu upewnij się, że „zaczep” (wypustka) w uchwycie koła pasuje do otworu (wycięcia) w korpusie pojazdu. Dopasuj uchwyty kół tak, aby koła tworzyły kąt 45°. Prawidłowo dopasowany „zaczep” po włożeniu do otworu w korpusie pojazdu powinien „kliknąć”.



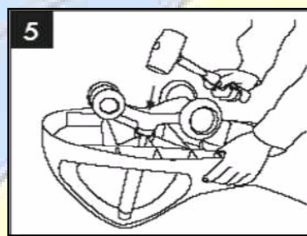
Używając gumowego młotka wbij tylne koła tak, aby były umocowane we właściwym miejscu.



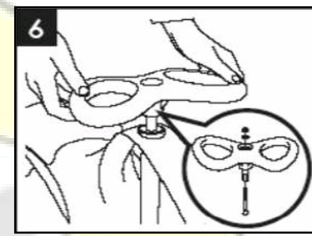
Ściągnij osłonę piankową z drążka przedniego zestawu kołowego.



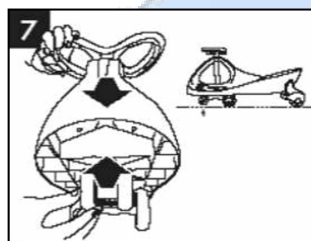
Przełóż drążek przedniego zestawu kół przez otwór w podwoziu pojazdu; nałóż osłonę piankową, a następnie poprowadź zestaw przez otwór w nadwoziu.



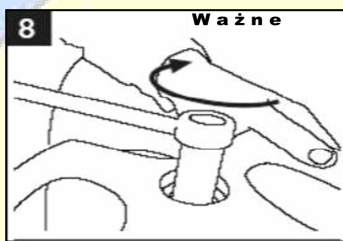
Zaleca się zwilżenie krawędzi gniazda układu kierowniczego olejem. Używając młotka gumowego wbij zestaw kołowy. Metalowe łożysko powinno być odpowiednio osadzone w korpusie.



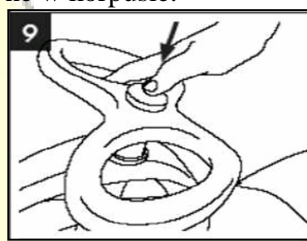
Zamontuj kierownicę do przedniego zestawu kołowego i upewnij się, że osłona kierownicy jest przymocowana tak jak na obrazku.



Zamontuj poprawnie kierownicę. Podczas montażu kierownicy mniejsze przednie koła nie mogą stykać się z podłożem.



Używając klucza oczkowego 17 mm przykręć kierownicę do łożyska. Możesz również użyć do tego klucza sześciokątnego.



Nałóż nasadkę na wierzch kierownicy.

Tylne koła mogą wysunąć się z miejsca swego mocowania, jeśli Twist Car jest przeciążony lub poddany uderzeniu.

Jeśli kierownica staje się luźna lub nie napędza pojazdu, nakrętka kierownicy mogła zostać nie wystarczająco dokręcona podczas montażu.

Zdejmij nasadkę z kierownicy za pomocą śrubokręta i poluzuj nakrętkę sześciokątnym kluczem.

Powtórz krok 7 i 8 mocując nakrętkę tak mocno jak to możliwe.